



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

**Tócsövölgy állomásból kiágazó Nyugati csatlakozó (vonatú vágány) vasúti pályahálózat,
és a Gabonátároló és Logisztikai Kft. telephelyére vezető saját célú vasúti pályahálózat
kiszolgáltatásának szabályozása**

Jóváhagyás száma: 11852/2020/MAV

Érvényes: 2020.06.27-től visszavonásig

Készítette:


Miklósi László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

I. Fejezet

A csatlakozó, összekötő, és a saját célú vágányok leírása.

Általános rendelkezések

1. A saját célú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A csatlakozó vasúti pályahálózat, (nyugati vontató vágány) Tócsóvölgy MÁV állomás III. számú vágányából, a 13 számú kitérővel ágazik ki, és a 30+19 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik. A csatlakozó vasúti pályához, alábbi iparvágányok csatlakoznak:

A csatlakozó vasúti pálya 16+18 szelvényében II/1 számú kitérővel ágazik ki a SOFÉM Kft. I. számú telephelyre vezető iparvágány

A csatlakozó vasúti pálya 19+40 szelvényében III/1 számú kitérővel ágazik ki a SOFÉM Kft. II. számú telephelyre vezető iparvágány

A csatlakozó vasúti pálya 25+79 szelvényében IV/1 számú kitérővel ágazik ki, a Gabonátároló és Logisztikai Kft. telephelyre vezető iparvágány

A csatlakozó vasúti pálya 27+50 szelvényében V/1 számú kitérővel ágazik ki, a PIPELIFE Kft. telephelyre vezető iparvágány

A csatlakozó vasúti pálya 15+90 sz. szelvényében az I/1 sz. kitérővel ágazik ki a SOFÉM tároló vágány, mely a 12+78 sz. szelvényben ütközőbakkal ér véget.

- Váltók szabványos állása:

A Nyugati vontató vágányban lévő valamennyi váltó szabványos állása egyenes. Valamennyi váltó helyszíni állítású, lezárható és váltójelzővel van ellátva, de azokat kivilágítani nem kell.

- Jelzők:

1+30 szelvényben és az 5+00 szelvényben egyszerű útátjáró jelző,

4+60 és 8+60 szelvényben különleges útátjáró jelző

5+50 és 7+60 szelvényben megállás helye jelző van elhelyezve,

5+80 térvilágítási kapcsolószelektív és a HS 6 fénysorompó kezelő szelektív van.

Nyugati vontatóvágány vége „Vágányzáró jelző”-vel van megjelölve.

Ugyanitt a vágányzáró földkúp távolságára figyelmeztető táblák, - attól 150, 100 és 50 m-re vannak elhelyezve.

Váltók közelében (ahol a vágányok tengelye közötti távolság 4 m)

Biztonsági határjelzők vannak telepítve.

- Védelmi berendezések:

A vontatóvágányon Tócovölgy állomás kiágazásánál vágányzáró sorompó van felszerelve, amely szerkezeti függésben van a 13. számú állomási átszelési váltóval.

6+59 szelvényben HS 6 fénysorompó van, kezelését a vonatkozó kezelési szabályzat tartalmazza.

A vontató vágányban lévő valamennyi kiágazási váltó váltózáras, soros szerkezeti függésben van az iparvágányon lévő vágányzáró sorompóval, vagy kisiklasztó saruval. A védelmi berendezés indító kulcsát Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevője őrzi, és adja át a vonali tolatásvezetőnek kiszolgálás alkalmával írásbeli rendelkezésen.

- Útátjárók:

A vontatóvágányon 2 db. útátjáró található a 2+73, ill. 6+59 sz. szelvényben.

A 2+73 sz. szelvényben lévő útátjáró 4 m. széles aszfaltburkolatú, kétoldalt sárrázóval ellátott magán út, amely a Vízmű telepre vezet.

A 6+59 sz. szelvényben lévő útátjáró 6 m. széles aszfaltburkolatú, ennek biztosítása HS fénysorompóval történik.

- Értekezési lehetőségek:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és Tócovölgy állomás között közcélú telefonon lehet kommunikálni. Tócovölgy állomás hívószáma: 06-1/513-2885

Gabonátároló és Logisztikai Kft. hívószáma: 06-52/880-601

Mozdonyrádió a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevője és a kiszolgáló személyzet között.

- Térvilágítás:

Tócovölgy állomás kiágazásánál 3 db. Térvilágítási oszlop van.

A vontatóvágány SOFÉM tárolóvágány teljes hosszában és a HS 6 fénysorompónál szintén térvilágítás van, amelyet a tolató személyzet kezel az 5+80 szelvényben lévő kapcsolószekrényből.

- Lejtviszonyok:

Legnagyobb emelkedő: 6,006 ezrelék a vontató vágányban a 7+59 szelvénytől a 12+14 szelvényig. A tároló vágány 0,6 ezrelék emelkedőben van.

- Úrszelvény közlekedési sáv, tolatási padka:

Az úrszelvény a vontatóvágány teljes hosszában biztosított.

Az állomási kiágazásnál az ív belső oldalán tolatási padka van, bányakavics feltöltéssel.

Szintén tolatási padka van kialakítva a 7+59 szelvényben lévő útátjáró előtt és után, illetve a cserélő vágánycsoportnál, valamint az iparvágányok kiágazási váltóinál, a vágány bal oldalán.

- Műszaki adatok:

Engedélyezett tengelyterhelés: 21 t.

Valamennyi mozdonnyal kiszolgálható.

Beállítási és besorozási korlátozás nincs.

Tolatasi sebesség vontatóvágányon max: 20 km/h

Összekötő vágányon max 10 km/h

Sajátcélú vágányon: 5 km/h.

Kiszolgálás módja, közlekedés a nyugati vontatóvágányon

A vontató vágányon a közlekedést Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint.

A közlekedés történhet húzva, ill. tolva. Tolt menet sebessége max: 15 km/h lehet.

A HS 6 fénysorompót a vonat áthaladásáig kezelni kell. A vonat áthaladása után alaphelyzetbe kell helyezni és a vonat folytathatja útját. A csatlakozó vasúti pálya kiszolgálását ezután el lehet végezni az előírt végrehajtási utasítások alapján.

Vontatóvágányon történő tolatásra, megfutamodás elleni biztosításra, útátjáró fedezésére, munkavédelmi előírásokra a csatlakozó vasúti pályára vonatkozó rendelkezések értelemszerűen érvényesek.

A Nyugati vontatóvágányból kiágazó saját célú vasúti pályák

Gabonatároló és Logisztikai Kft.

2. Vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, és azok lejt viszonyai.

A saját célú vasúti pályahálózat Tócovölgy állomáshoz tartozó Nyugati csatlakozó vasúti pálya 21+30,6 szelvényében, az IV/1 számú kitérővel ágazik ki. Kiágazás után a 2+68 szelvényig $R=200$ méter sugarú balos ívvel halad, a vágány további folytatása egyenes vonalvezetésű és a 6+56 szelvényben-ütközőbakban végződik.

A saját célú vasúti pályahálózaton a 2+62 szelvényben, 2. sz. váltóval ágazik ki a II. számú vágány, mely az 5+94 szelvényben 3. sz. váltóval visszacsatlakozik.

Vágányok használható hossza:

„D” összekötő vágány:	268 m.
I. sz. vágány:	322 m.
II. sz. vágány:	240 m.

3. A saját célú vágányhasználó megnevezése:

Gabonátároló és Logisztikai Kft. (továbbiakban Használó)
1138 – H Budapest, Népfürdő út 22. B/13.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapuja előtt 100 m.-re előjelző nélküli „Megállás helye” jelző van kitűzve.

A váltók közelében (ahol a vágányok tengelye közötti távolság 4 m.) biztonsági határjelző van elhelyezve.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot a 3+50 és 4+80 sz. szelvényében 4 m. széles belső üzemi útátjáró keresztezi az I. és II. sz. vágányban.

Valamennyi útátjáró előtt „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtábla van elhelyezve.

Az I. vágányon a 3+98 sz. szelvényben szemes termény töltőberendezés, a II. vágányon a 3+98 sz. szelvényben szemes termény töltőberendezés és mérlegelő berendezés került telepítésre.

A kocsik átadása az I. vágányon a kocsik átvétele a II. vágányon történik. Az átadás-átvétel az adott helyzettől függően felcserélhető.

5. Váltók számozása, biztosításuk szerinti csoportosítása, váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A IV/1 sz. váltó váltózárral felszerelt, vágányzáró sorompóval, valamint kisiklasztó saruval van szerkezeti függésben

A csatlakozó vasúti pálya védelmére a kiágazási váltó egyenes állásban (vontató vágányra terelő állás) váltózárral zárható. A három zárszerkezet között az előírásnak megfelelő (saru- sorompó-váltó) kulcsfüggést alakítottak ki. A csatlakozó vasúti pálya fő kulcsa a kisiklasztó sarut nyitja. A kinyitva (vágányról lefordított helyzetű) rögzített saruból kinyert kulcs a zárt vágányzáró sorompót nyitja. A nyitott, a pihenő oszlophoz rögzített sorompóból kinyert kulcs nyitja a váltózárát.

A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru szabványos helyzete a zárt, azaz a vágányra fordított helyzet.

A vágányzáró sorompó jele: VS 4

A kisiklasztó saru jele: KS 4

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Saját célú vasúti pályán űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélős kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása.

Csatlakozó vasúti pálya telepe, és a kiszolgáló állomás közcélú telefonvonalon vannak összeköttetésben.

Tócsóvölgy állomás hívószáma: 06-1/513-2885

Gabonátároló és Logisztikai Kft. telephely hívószáma: 06-52/880-601

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet rádión keresztül szabályozza a tolatási mozgást. Vasútvállalatok részére tolatórádiót Tócsóvölgy állomás biztosít.

8. Váltógondozás

A csatlakozó vasúti pályahálózaton lévő kiágazási kitérők, és az ahhoz kapcsolódó védelmi berendezések valamint a telephelyen lévő többi váltó gondozása és fenntartása a Használó feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Engedélyezett tolatási sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózaton: 5 km/h.

Összekötő vágányon 10 km/h.

K. H.2. Részben felsorolt valamennyi vontató járművel kiszolgálható.

Beállítási, és besorolási korlátozás nincs.

10. Telepkapu (nyitás-zárás)

A saját célú vasúti pályát a telep kerítés folytatásaként kapu zárja le. A telepkapu kinyitása, és zárása, illetve nyitott állapotban való rögzítése a Használó feladata.

11. Egyéb adatok

A legkisebb ívsugár „D” összekötővágány kezdeti szakaszán 200 m.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Telepkapun belül az I. sz. vágány mellett szabványos állványon a legkevesebb 6 db. alátétfa tárolásáról kell gondoskodni.

A szükséges mennyiségű és felhasználható állapotban lévő alátétfákat a Használónak kell biztosítani.

A kiszolgálás befejezése után, a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti tolató személyzet köteles gondoskodni.

13. Csatlakozó vasúti pálya és tartozékainak fenntartása

A Használó tulajdonában lévő berendezések, létesítmények üzembiztos állapotban tartását, fenntartását, pályafelügyeletét és karbantartását a Használó végzi, vagy végezteti.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelmi, tűzrendészeti szempontból a mindenkor érvényben lévő Országos Tűzvédelmi Szabályzatban leírtakat, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben foglalt és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból, a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A saját célú vasúti hálózat teljes területén biztosítani kell a szabványos Űrszelvényt.

A vágányzat Űrszelvényében, és a közlekedési sávba szabványos (alap) helyzetében semmiféle létesítmény, berendezés nem nyúlhat be.

A Használó köteles gondoskodni arról, hogy az engedély nélküli, vagy meghibásodás miatt ilyen létesítményeket, berendezéseket (illetve azok alkatrészeit) eltávolítsák.

Űrszelvény: 1120 mm. Magasságig vágánytengelytől számítva: 1750 mm.

1120 mm. Magasság fölött: 2200 mm.

Elsodrési határ belső szélének vágánytengelytől mért távolsága 5 km/h esetén: 1800 mm.

Üzemi közlekedési tér szélessége: 2800 mm.

Űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

16. Világítás

A kiágazási kitérők, telepkapu, és a saját célú vasúti pálya teljes hosszában, részben beton oszlopokon, részben rácsszerkezetű tornyokon elhelyezett fényforrások biztosítják a szükséges megvilágítást.

A berendezések kezelése, fenntartása, felügyelete a Használó feladata.

A Nyugati vontatóvágányon a kiágazási kitérők megvilágítása jelenleg nem biztosított, ezért kiszolgálás csak nappali időszakban lehetséges.

II. Fejezet

Kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek feladatai: A kiszolgálást ki irányítja, és milyen személyzet végzi.

A saját célú vasúti pálya kiszolgáló állomása Tócsóvölgy állomás.

A kiszolgálást vasútállomás végzi. A saját célú vasúti pálya kiszolgálása Tócsóvölgy állomásról induló, és oda visszatérő külön kiszolgáló mozdonnyal történik.

A kiszolgáló menet oda és vissza útban vontatott menetben és tolt menetben is közlekedtethető.

A kiszolgálás csak nappali órákban történhet, a csatlakozó vasúti pályán végzett kocsimozgatás tolatásnak minősül.

A kiszolgálás rendjére a csatlakozó vasúti pálya használókkal külön megállapodást kell kötni.

A kiszolgálás előkészítése

A kiszolgálással kapcsolatos rendelkezésekről tájékoztatni kell a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét.

Tolatáshoz, útátjárók fedezéséhez, kocsik álló helyzetben történő kapcsolásához szükséges eszközöket a tolató személyzet köteles biztosítani.

A kiszolgáló menetet úgy kell összeállítani, hogy a besorozás sorrendje a legegyszerűbb kiszolgálást tegye lehetővé.

A kiszolgáló menet közlekedése előtt Tócsóvölgy állomás a Használót közcélú telefonon tájékoztatja az érkező üres és rakott kocsikról, ill. a menet indulási idejéről. Érdeklődni köteles az elvitelre váró kocsikról is.

A Használó köteles a vasútüzemben foglalkoztatott személyzetet értesíteni, és a kiszolgálás zavartalanságára a szükséges intézkedést megtenni.

Ennek során a menet érkezése előtt kötelesek:

- A vasúti kocsik rakodását, mozgatását befejezni
- Rakodó darukat, rakodási segédeszközöket, úrszelvényből eltávolítani
- Szabad üzemi közlekedési teret biztosítani
- Feladási kocsikat előkészíteni
- Telepkaput kinyitni, vágánnyal párhuzamosan rögzíteni
- Beállítandó kocsik átvételére felkészülni.

A csatlakozó vasút kiszolgálása, tolatás az iparvágányon

A saját célú vasúti pálya kiszolgálását Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el a vonali tolatásvezetőnek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint.

A menet indulása előtt a Nyugati vontató vágányból kiágazó saját célú vasúti pályák védelmi berendezésének indító kulcsát (amely valamennyi kiágazásnál egységes) és a HS 6 fénysorompó kezelő kulcsát átadja a forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőnek Írásbeli rendelkezésen, ill. leközeledés után visszaveszi, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni köteles.

Rendelkezik az I. sz. őrhely váltókezelőjének a vágányút beállítására, majd a menet kihalad a nyugati vontató vágányra.

A HS 6 fénysorompónál megáll, és azt a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kezeli és tovább halad.

A kiszolgáló menet az adott helyzettől függően húzva, vagy tolva közlekedik a kiágazási váltóig. (Tolt menet esetén be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás erre vonatkozó előírásait.)

Ott megáll, és a vonali tolatásvezető kezeli a védelmi berendezést.

Váltó és vágányút ellenőrzés után a menet bejár a saját célú vasúti pályára.

A telepkapu előtt a „Megállás helye” jelzőnél meg kell állni, és ha a behaladásnak nincs akadálya, a menet az útját folytathatja.

Általános tudnivalók a csatlakozó vasúti pálya kiszolgálásakor.

A kiszolgálási technológiával egységes gyakorlatra kell törekedni.

A döntő szempont a biztonságosabb közlekedés, és kocsis mozgás, az indokolatlan kocsis mozgások elkerülése legyen.

Tolatás a saját célú vasúti pálya hálózaton

- Tolatást úgy kell megszervezni a saját célú vasúti pályán, hogy az a rendelkezésre álló időtartamon belül teljesíthető legyen.
- A tolatást a vonali tolatásvezető köteles vezetni. Ennek megkezdése előtt és során be kell tartani az F.2.sz. Forgalmi Utasításban foglaltakat.
- Tolatás megkezdése előtt a teendőket a vasútüzem vezetőkkel egyeztetni kell.
- Tolatás csak bejárással végezhető, engedélyezett tolatási sebesség 5 km/h, összekötővágányon 10 km/h.
- Útátjárókat a vasútvállalat által végzett kiszolgálás során a vasútvállalat köteles jelzőőrrel fedezni.
- Abban az esetben, ha a közlekedési sávban lévő akadály miatt a tolatószemélyzetnek a vágány egyik szakaszán a kocsisor másik oldalára kell átmennie, erre az időre a tolatást meg kell szakítani, a vonali tolatásvezető köteles a tolatószemélyzet tagjait a szükséges teendőkről tájékoztatni, és megfelelően utasítani.
- Ha a közlekedési sáv bármilyen ok miatt nem biztosított, mindaddig, amíg az akadályt el nem távolították, az érintett vágányon tilos a tolatás!
- Tolatás közben, és annak befejezése után a kocsik megfutamodását az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak szerint kell elvégezni. A kiszolgálás során és az azzal összefüggő tolatásoknál a kiszolgáló személyzetnek, míg a belső

vasútüzemi tolatásoknál a Használó személyzetének feladata a megfutamodás elleni biztosítás.

A kocsik kölcsönös átadása

Ha a kocsik a kijelölt helyen nem helyezhetők el, a rakodó vágányok más részén átadhatók, és átadottnak tekintendők.

A kiszolgáló vasútvállalat részéről a kocsikat a kiszolgálást végző vonattal érkező vasút képviselője, a sajátcélú vasúti pályahasználó részéről annak megbízottja adja át, és veszi vissza.

Belső kocsi mozgatás

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton belső vasútüzemi tevékenységet nem végez.

Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályán rakodó gépek üzemelhetnek, a vonatkozó hatósági jogszabályok, és engedélyek birtokában.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

Vágányzár, lassújel

Vágány, vagy vágányrész kizárását a vágányszakasz fenntartója rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességhatárolásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi illetve kiszolgáló menet személyzetét.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

- Vonali tolatásvezető köteles a kiszolgálás során történt mindennemű balesetet, kocsisérülést, rendkívüli eseményt haladéktalanul jelenteni Tócsóvölgy állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- Fentiekről a Használót is értesíti a kiszolgáló állomás.
- A forgalmi szolgálattevő továbbiakban a vasúti utasítások szerint köteles eljárni.
- A saját célú vasúti vágányt használó az SCVPSZU, a KSZU és saját szabályozásai szerint jár el.

Ellenőrzések (kik, és milyen gyakorisággal)

A Használónak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie. Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség megbízottja a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani. Megállapításait az e célra felfektetett „Iparvágány szemle” könyvben előjegyzi, melyet az engedélyes képviselője ellenjegyez. A megállapított hiányosság megszüntetését ellenőrizni kell.

Teendők hiányosság felfedezése esetén

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére a Használó köteles intézkedéseket tenni.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a Használó képviselőjét a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását az adott vágányon meg kell tagadni és erről köteles Tócsóvölgy állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

Oktatás, vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó, a saját belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozóit köteles rendszeres vasútüzemi oktatásban részesíteni, melyek gyakoriságát, az oktatandó anyagot az SCVPSZU tartalmazza.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, a Használóra vonatkozó előírásokat, a vasútüzem vezető köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A fentiek be nem tartásából eredő valamennyi következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a felelős.

Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást a MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei, a kiszolgálást végző vasútállomás és a Gabonátároló és Logisztikai Kft. kapja.

A Gabonátároló és Logisztikai Kft. köteles ellátni egy példánnyal a mindenkori kiszolgálást végző vasútállomást.